

北陸新幹線 早期全線開業 プロジェクトレポート



《vol.11》

日本海国土軸を形成し、分散型の国づくりや国土強靱化に資する北陸新幹線は、大阪までつながってこそ最大の効果を発揮します。

本レポートでは、北陸新幹線の整備効果や必要性を知っていただき、早期全線開業の実現を応援いただけるよう、様々な情報を随時発信していきます。

与党P T、整備委員会が開催されました

令和7年12月12日、**自由民主党と日本維新の会による新たな与党P Tの初会合**が開催されました。これに伴い、同月15日には、**与党整備委員会**が開催され、日本維新の会が提案するルート8案について、年明け以降、**J Rや沿線自治体にヒアリングを行う方針**が示されました。

令和8年度政府予算案が発表されました

令和7年12月26日、**令和8年度政府予算案が閣議決定**されました。予算案では、着工への準備として、これまで先行的・集中的に行ってきた施工上の課題を解決するための調査の深度化を図るとともに、科学的知見に基づいた情報発信等による沿線地域の理解促進、着工5条件の確認等を行うための予算として「**北陸新幹線事業推進調査**」が昨年度と同額の**14.5億円**計上されました。

各種イベントにPRブースを出展しました！

「駅祭ティンギン2025」に出展しました！

令和7年10月19日に、天王寺公園エントランスエリア「てんしば」(大阪府大阪市)で開催された「**駅祭ティンギン2025 in天王寺公園**」にPRブースを出展しました！

早期全線開業に向けた応援メッセージを募集したところ、「早くのりかえなしで北陸へ行きたい!」「早く新大阪まで来てほしい」など、**879件のメッセージが集まりました!**



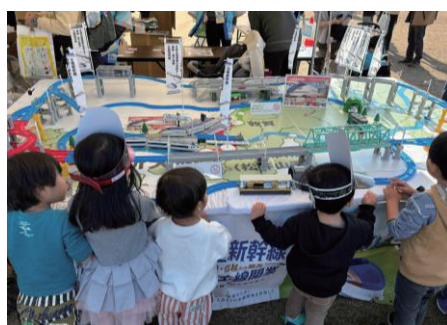
ブース出展の様子

「万博鉄道まつり2025」に出展しました！

令和7年11月29日、30日に、万博記念公園(大阪府吹田市)で開催された「**万博鉄道まつり2025 with 観光EXPO**」にPRブースを出展しました。

早期全線開業に向けた応援メッセージを募集したところ、「早く大阪までつなげて!」など、**2,487件ものメッセージが集まりました!**

また、本イベントにおいて、キャラクターデザインの一般投票も実施! 詳細は裏面をご覧ください!



ブース出展の様子



一般投票実施の様子

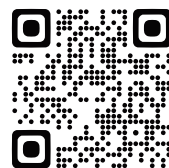
インフルエンサーによるPRを実施しました！

令和7年9月16日、18日、20日、22日の4回にわたり、機運醸成の一環として、北陸新幹線の利用促進や利便性の周知および沿線地域の魅力の発信と同時に、全線開業の意義や必要性についての認知度向上を図るため、Instagramの人気インフルエンサーを通してPRを行いました！

投稿では、インフルエンサーが、北陸新幹線を利用し沿線地域7府県（長野、新潟、富山、石川、福井、京都、大阪 ※京都・大阪はサンダーバードを利用）を旅行する様子や、各地の観光地、グルメ、および北陸新幹線の全線開業による効果を発信しました！

投稿のインフルエンサー： ショーマン夫婦+国内の映え旅情報 Instagramアカウント：@shoman_realtabi

▲投稿はこちらから



公式マスコットキャラクターのデザインが決定！名称を募集します！

令和7年8月22日～10月20日に、北陸新幹線の大阪までの早期全線開業を推進するため、誰からも親しまれ愛される本同盟会公式マスコットキャラクターのデザインを募集したところ、全国から計569点の応募がありました！

この中から本同盟会で4作品を選定し、令和7年11月28日～12月11日に一般投票を行った結果、最優秀賞・優秀賞が決定！最優秀賞受賞作品が本同盟会公式マスコットキャラクターのデザインとして決定しました！

決定したデザインを踏まえ、令和8年1月13日～2月2日の期間、キャラクター名称を募集しています！

※名称についても一般投票を実施の上、最終決定を予定（令和8年3月上旬～開始予定）

☆キャラクターデザインの最優秀賞・優秀賞受賞の作品・受賞者の詳細は、キャラクター名称とあわせて次号にて改めて紹介予定

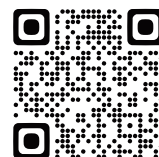
※今後変更になる可能性がありますのでご了承ください。

名前をつけてね



▲決定したキャラクター

▶名称公募の詳細はこちら



コラム連載企画⑤ 訪日観光客の新幹線利用

訪日観光客の急増が話題になっているが、彼らが国内移動で利用するのが、「ジャパンレールパス」だ。7・14・21日間と比較的長い期間、JR線（新幹線を含む／一部除く）が乗り放題になるきっぷである。このきっぷを手にした訪日観光客のなかには、山岳エリアのリゾート地に長期滞在をして、天気を見ながら日帰りで東京観光をしたり、山岳リゾートに足を延ばしたりしている。なかには、夕食のためだけに新幹線で上京することもあるという。こうした移動は「ジャパンレールパス」がなければできないもので、東京への観光客集中緩和の一助にもなっている。

北陸新幹線が全線開業をすれば、信越エリアのリゾートと関西圏が直結され、山岳リゾートに滞在する訪日観光客にとっても、選択肢が増えることにもなる。天気を見ながら、今日は東京、明日は大阪…なんていう旅もできるようになり、観光立国・日本の国際的な魅力もより向上することだろう。

「旅と鉄道」編集長（イカロス出版） 上野弘介



▲山岳リゾートと首都圏を直結する北陸新幹線のE7系。全線開業でこのルートが関西圏と直結する意義は大きい。

北陸新幹線建設促進同盟会

事務局 福井県未来創造部

新幹線・交通まちづくり局 新幹線建設推進課

〒910-8580 福井市大手3丁目17番1号

TEL:0776-20-0298(直通)

○大阪府 ○京都府 ○福井県 ○石川県 ○富山県

○新潟県 ○長野県 ○群馬県 ○埼玉県 ○東京都



同盟会HP



X



Instagram



Facebook

画像提供：イカロス出版株式会社