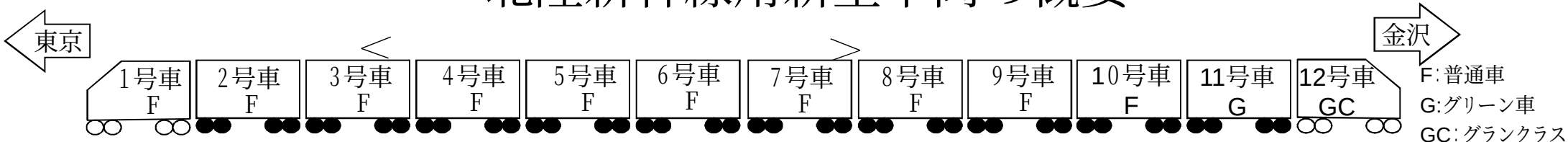


北陸新幹線用新型車両の概要



	E7系 (JR東日本)、W7系 (JR西日本)	E2系 (あさま)
編 成	12両 (10M2T)	8両 (6M2T)
定員	グランクラス:18名 グリーン車:63名 普通車:853名 合計:934名	グリーン車:51名 普通車:579名 合計:630名
シートピッチ	グランクラス:1300mm グリーン車:1160mm 普通車:1040mm	グリーン車:1160mm 普通車:980mm
営業最高速度	東京～大宮:110km/h 大宮～高崎:240km/h 高崎～金沢:260km/h	東京～大宮:110km/h 大宮～高崎:240km/h 高崎～長野:260km/h
サービス	○ 乗り心地の向上 グランクラス車両:フルアクティブサスペンション その他車両:セミアクティブサスペンション	—
	○ 電源コンセント設置 グランクラス:全座席 グリーン車:全座席 普通車:窓側座席および車端部	—
	○ トイレ 全洋式トイレに温水洗浄機能付便座を設置	—
バリアフリー設備	○ 改良型ハンドル形電動車いす対応多目的室 ○ 改良型ハンドル形電動車いす対応大型洋式トイレ	○ 車いす対応多目的室 ○ 車いす対応洋式トイレ
セキュリティ	○ 対話型非常通話装置 (客室内およびトイレ内) ○ 客室、デッキ部、通路部防犯カメラ	○ 非常ブザー (客室内およびトイレ内)
安全対策	○ ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 ・ブレーキ性能の向上 ○ 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載	○ ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 ○ 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載

北陸新幹線用新型車両のエクステリアイメージ

◇ 高速で走行するための造形と日本の伝統的な色使い、新幹線が走行する沿線の風景を融合させ、スピード感と精悍さを表現



先頭形状＝ワンモーションライン

スピード感を醸し出すようにシンプルな流線形で構成

車体上部色＝空色

北陸新幹線の沿線に広がる空の青さを表現

車体色＝アイボリーホワイト

日本的な気品や落ち着きを表現

帯色＝銅色（カッパー）および空色

日本の伝統工芸である銅器や象嵌の銅色と沿線の空の青さをモチーフに伝統と未来的なイメージの融合を表現



北陸新幹線用新型車両のインテリアイメージ

<グランクラス>



伝統を感じる空間と先進の機能を持つシートがお互いを高めあうことで、居心地の良い、ゆとりある空間を感じていただけるように演出しています。

<グリーン車>



日本の伝統的な様式美とモダンな感覚とをアレンジすることで、落ち着きや気品を感じていただけるように演出しています。

<普通車>



旅の期待感やワクワク感を感じながら、少しシックで大人の雰囲気を楽しんでいただけるように演出しています。